Kymco Motorrad Hersteller

Kymco steht für Kwang Yang Motor Corporation und ist ein taiwanischer Hersteller von Motorrollern (50 bis 700 cm³) sowie Motorrädern und Leichtkrafträdern (50 bis 250 cm³) wie dem Calypso 125, dem Grand Dink 125, dem Kymco Zing II oder dem Kymco Quannon.
Kymco ist der Weltgrösste Roller hersteller, und bliefert Premium Marken wie Kawasaki, BMW, Suzuki mit diversen Artikel für Motorräder und Roller.
Darüber hinaus Stellt das Unternehmen Quats her, wie zum Beispiel: MXU der von 50ccm bis 700ccm erhälltlich ist.

Kwang Yang Motor Corporation

[Blockierte Grafik: https://upload.wikimedia.org/w…/150px-Kymco-Logo.svg.png]

Rechtsfrom	Limited
Gründung	1963
Sitz	Kaohsiung, Taiwan
Mitarbeiter	2495 Zentrale 1711 Übersee
Umsatz	2005 total 761 Mio USD
Brache	Motoren und Fahrzeughersteller
Webseite	www.kymco.com

Geschichte

Das Unternehmen wurde 1963 gegründet und beschäftigt heute über 4.000 Mitarbeiter. Produziert wird in drei Fabriken in Taiwan und Übersee, in drei Fabriken in der Volksrepublik China und jeweils einer Fabrik in Indonesien und Vietnam. Kymco hat weltweit Handelsniederlassungen. Laut eigenen Angaben wurden im Jahr 2005 502.000 Einheiten verkauft. In vielen Ländern, zum Beispiel Japan oder Österreich, ist Kymco Marktführer in der 50-cm³-Roller-Klasse. Anfang 2014 waren in Deutschland 61.562 Kymco-Krafträder zugelassen, was einem Anteil von 1,5 % entspricht.

Modelle

Seit 2011 werden mit dem Downtown 300i ABS, dem Kymco Super 8 und dem Xciting 500 iR evo ABS auch Variomatik-Roller mit ABS u. a. in Deutschland angeboten. Pünktlich zur Saison 2012 erweiterte Kymco sein Portfolio um den Myroad 700i und setzte damit neue Maßstäbe in der Oberklasse. Außerdem bietet Kymco noch ein Retromodell, den Like, der frappierende Ähnlichkeit mit der legendären Vespa LX hat an. Neben motorisierten Zweirädern produziert Kymco auch Sport- und Straßenquads (50–750 cm³) und baut ein Nutzfahrzeug (auf Quad-Basis) sowie eine Palette von Mehrzweckmotoren und Benzin-Generatoren.

Eine Besonderheit stellt der seit 2011 erhältliche 50-cm³-Viertakter mit elektronischer Benzineinspritzung NEWSento 50i dar. Er ist der erste und bisher einzige Kymco-Roller dieser Klasse mit elektronischer Einspritzung.

Im Oktober 2016 stellte Kymco auf der Intermot in Köln sein neues Topmodell, den AK550 vor, einen Zweizylinder, der in der oberen Klasse angesiedelt sein wird und vor allem Yamahas X-Max und dem Burgman von Suzuki Konkurrenz machen soll. Der AK550 (AK steht für Anyversary Kymco zum 50. Firmenjubiläum) soll wie der neue X-Town (125 und 300) ab Frühjahr 2017 in Deutschland vertrieben werden.

Roller

Agility City+ (~50 (2T) und 125 cm³)
People S 50
People GT (~125 und 300 cm³)
Grand Dink (~50 (2T))

DJ 50 S
Vitality 50 2T
Yager GT (~50, 125 und 200 cm³)
Agility Carry 50
DJ 125 S
Like (~50 und 125 cm³, klassisches Design)
NEWSento 50i (~50 cm³, klassisches Design)
Agility RS Naked 50 2T
Super 8 (~50 und 125 cm³)
NEWDowntown 125i

Downtown 300i ? NEWDowntown 350i
XCiting 400i
Myroad 700i

Quads

MXU 50ccm -700ccm

Maxxer 50ccm - 450ccm

Maxxer 350ccm

UXV 450ccm - 700ccm

Motorräder

CK1 125K-
PIPE (~50 und ~125 cm³)

Zusammenarbeit mit andern Herstellerm

Kymco stellt die 450-ccm-Einzylindermotoren her, die beim deutschen Motorradhersteller BMW in der BMW G 450 X verwendet werden. Auch die 2-Zylinder-Reihenmotoren mit 647 ccm Hubraum (60 PS) des BMW-Motorrollers BMW C 650 GT und BMW C 600 Sport stammen von Kymco. Derselbe Motor kommt auch im PKW BMW i3 als Reichweitenverlängerer, mit geringerer Leistung (34 PS) zum Einsatz.
Die Rollermodelle J300 und J125 von Kawasaki sind Zwillingsmodelle der Downtownmodelle 300 und 125 und laufen auch vom selben Band

Einige Bilder zu Kymco Produkten

[Blockierte Grafik: https://upload.wikimedia.org/w…50_2008_(12213732786).jpg]

Kymco Venox 250ccm

[Blockierte Grafik: http://images.worldsoft-cms.in…en.ch/siteimages/2664.jpg]
Kymco Downtown 125i

[Blockierte Grafik: http://images.worldsoft-cms.in…en.ch/siteimages/2687.jpg]

Kymco Maxxer 300